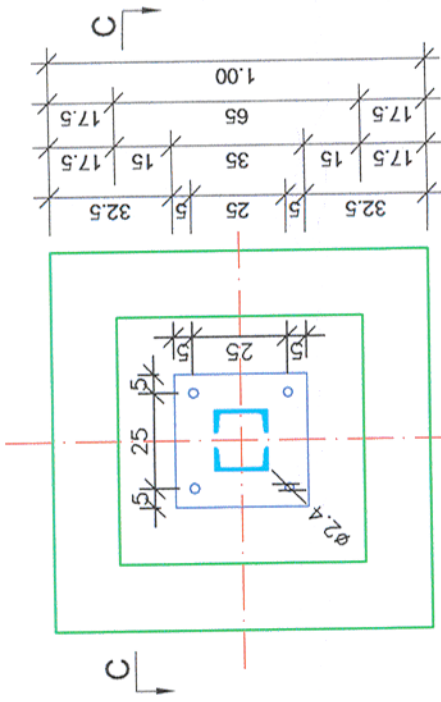


FUNDATIE TIP FT18 / FOUNDATION TYPE FT18

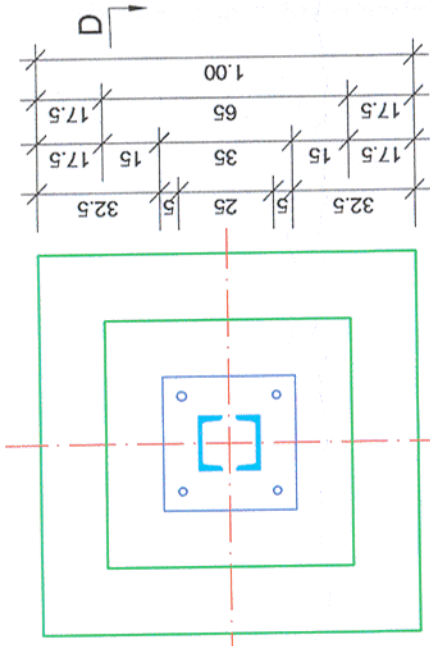
Vedere de sus A-A / Top view A-A

Scara 1:20 / Scale 1:20



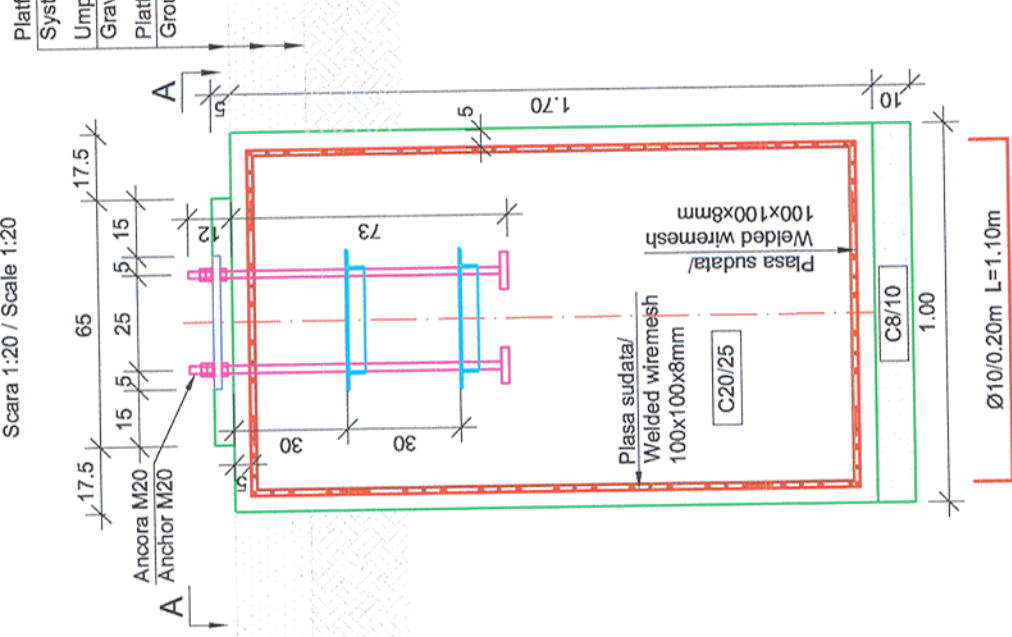
Vedere de sus B-B / Top view B-B

Scara 1:20 / Scale 1:20



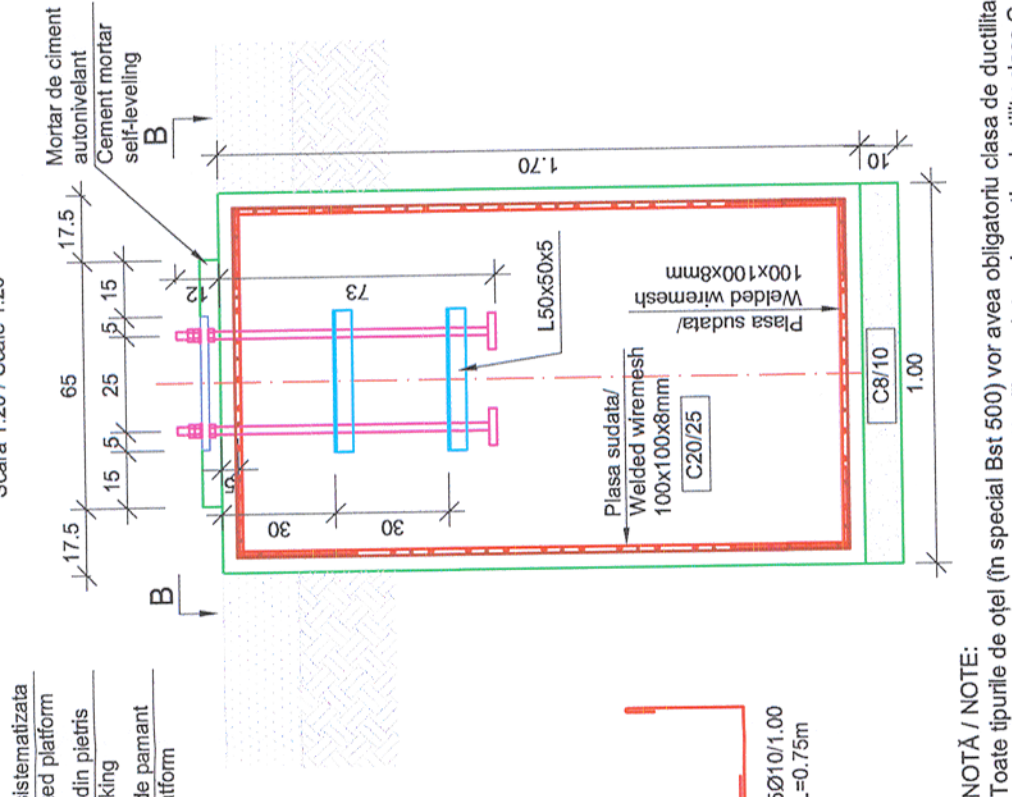
Sectiune transversala C-C / Cross section C-C

Scara 1:20 / Scale 1:20



Sectiune transversala D-D / Cross section D-D

Scara 1:20 / Scale 1:20



NOTĂ / NOTE:
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI
CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANȚA
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY,
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

MATERIALE:
Beton simplu C8/10;
Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N; sort 0-31; A/C : 0.55;
Oțel Beton Bst 500;
Clasa de expunere: XC2

MATERIALS:
Concrete C8/10;
Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N; sort 0-31 A/C : 0.55;
Reinforcement Bst 500;
Exposure class: XC2

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.12.RE.09.011 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.12.RE.09.011 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY : 			
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER: 			
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013
Semnătura Signature			
Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Staicu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - B: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - B: End Y Bârzava - End Y Ilteu			
Denumire desen / Drawing name: Fundație tip FT18 - Substație de tracțiune - Stația Vărădia / Foundation type FT18 - Traction substations - Vărădia Station			
Scara / Scale 1:20		Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.12.RE.09.011
			Nr / No 11/12
Project 9i 35311.1 Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS			